



Imbema levert kant-en-klare producten

# Tailormade Easy Step Multi ontzorgt opbouwers

**“Met de ontwikkeling van de Rhiwa Easy Step Multi achteropstap toont Imbema zijn kracht om signalen uit de markt te vertalen naar producten waar eindgebruikers op zitten te wachten. En die tegelijkertijd een carrosseriebouwer of een bedrijfswageninrichter ontzorgen”, vertelt salesmanager Arjen Kloppers van Imbema. “Dat is win-win voor alle partijen.”**

“Van huis uit zijn wij natuurlijk de bekende handelsfirma waar de carrosseriebouwer en bedrijfswageninrichter zijn producten koopt. Dat blijft zo. Maar daarnaast zijn wij ook steeds meer een dienstverlener die meedenkt, ontwikkelt én produceert. Ons doel is de opbouwindustrie te ontzorgen met klantspecifieke producten, die we per voertuig montagegereed aanleveren. Tegelijkertijd willen we fungeren als kennisinstituut, door mee te denken en voor de hele branche producten te ontwikkelen. Onze nieuwe Easy Step Multi, een andere variant van onze Easy Step achteropstap voor bestel- en lichte bedrijfswagens, is daar een goed voorbeeld van.”

## Multifunctionele achteropstap

De nieuwe Easy Step Multi is ontstaan door enerzijds vragen uit de markt en anderzijds de carrosseriebouwer die daar iets mee moest doen; legt Arjen Kloppers uit. “Wij kregen van Tim Visser, directeur van Karhof Nieuw Venneep, de vraag of we wilden meedenken bij het ontwikkelen van een betere, veiligere en multifunctionele achteropstap voor bestelwagens (chassis cabine). Deze opstap wilde Karhof op een opbouw voor Albert Heijn en Coolblue bouwen. Dan praat je over een specifieke markt en goed doordachte vervoersconcepten. Om te beginnen telt daar elke kilo. Maar gezien de inzet van de auto's moet alles wat er opzit, niet alleen robuust, maar ook snel te vervangen zijn. Ook telt bij dit soort partijen de ergonomie en de veiligheid zwaar mee. En dan is er vaak nog de integratie met andere systemen op die auto's.”

Voor zowel de bestelauto's van Albert Heijn als die van Coolblue geldt dat de opstap naar de laadruimte te hoog is om zonder hulpmiddel te overbruggen. “Een uitschuifbaar laddertje of trapje is wel licht maar niet echt veilig. Daarbij vergt het in- en uitschuiven extra handeling en is het een kwestie van tijd voor de eerste

beknelde vingers zich aandienen. Dan is een vaste instap over de hele breedte van de achterkant veel beter. Imbema heeft natuurlijk al de Easy Step. Maar die is meer bedoeld voor minder frequent gebruik. Voor extreme inzet in de afleverdienstverlening is meer nodig.”

## Robuust en veilig

Kloppers: “Wat wij in gedachten hadden, bestond nog niet. Dat mondde uit in een proces waarbij onze Research & Development afdeling op basis van de terugkoppeling van onze klanten het perfecte product kon ontwikkelen. Onze nieuwe Easy Step Multi blijkt inmiddels robuust en breed genoeg. Het geeft in de zomer en winter voldoende grip en heeft een goede afwatering. Dat vroeg wel om een geheel nieuw design van het opstapprofiel, waarbij geïntegreerde bouten zorgen voor een snellere montage. Optioneel kun je aan de voor- en achterkant profielen inschuiven. Aan de achterzijde voorkomt dit dat de bezorger met de neus van zijn schoen tussen de auto en de opstap beklemd raakt. Daardoor gebeuren er namelijk geregeld ongelukken. Aan de voorkant geeft het aluminium profiel een stevige basis voor het plaatsen van sensoren voor achteruitrijdetectie. Maar je kunt ook een rubber stootrand inschuiven om je schenen te beschermen.”

Daarmee maakt de Easy Step Multi zijn naam waar. “En we gaan steeds verder”, meldt Arjen Kloppers. “De Easy Step Multi is nu ook beschikbaar voor andere voertuigtypes. Voertuigspecifieke beugels maken zowel de montage als vervanging van de opstap nog sneller. Voor ons het bewijs dat deze manier van meedenken goed is voor alle betrokkenen.”

